

Communiqué de presse – 24 février 2004



IRISOFT 44 – Monocoque de grande croisière rapide et confortable

[IRI Soft Yacht](http://www.irisoft-yacht.com), promoteur de la série, a le plaisir d'annoncer le nouvel [IRI Soft 44](http://www.irisoft-yacht.com/irisoft44). Ce bateau de croisière rapide est en construction depuis décembre pour un client français et sera mis à l'eau le premier beau jour de 2005 et exposé au Grand Pavois 2005.

La construction ne devant durer que 12 à 13 mois, l'accent sera mis sur la qualité de la réalisation plutôt que sur le respect d'un planning souvent trop serré dans ce type de projet...

Dans la même veine, l'IRI Soft 44 bénéficiera à 100% de l'expérience capitalisée par son frère, l'IRI Soft 40, qui a beaucoup fait parlé de lui en gagnant le « [Premier prix Bateaux en Bois](#) » dès son lancement au Grand Pavois 2001.

©IRI Soft est une marque déposée de IRI Soft Yacht sprl.

Agencements très féminins et bateau très marin pour aller loin

L'IRI Soft 44 est un monocoque de longue croisière hauturière rapide très confortable, idéal pour profiter au maximum du plaisir de naviguer et de celui de vivre en mer. Disponible uniquement en version propriétaire, il est aussi convivial à vivre à l'intérieur que sur le pont. Ses aménagements extrêmement lumineux sont inspirés de ceux de l'IRI Soft 40 : plus de 30 points d'entrée de lumière, peinture claire agrémentée de pin d'Orégon vernis. Armé pour 6 personnes, il comprend un chaleureux carré arrière accueillant 8 à 10 convives, une cuisine modèle où l'on est bien calé à la gîte, un grand cabinet de toilette avec coin douche séparé, deux belles cabines doubles à l'avant, deux confortables couchettes de mer, etc. Les aménagements extérieurs comprennent deux cockpits (manœuvre et invités), une immense jupe, de très larges passavants, et un plan de pont vraiment dépouillé facilitant les manœuvres tout en permettant de vivre sur le pont...

Conjuguer avantages de la série et construction à l'unité

Comme l'IRI Soft 40, le 44 est proposé en petite série. Chaque unité bénéficiant de l'expérience acquise sur les précédentes, nous compensons une certaine rigidité dans les options d'aménagement, nécessaire pour pouvoir garantir un niveau de qualité inégalable dans cette catégorie de bateaux, par la flexibilité que permet la construction à l'unité dans le choix des équipements.

Nous proposons en quelque sorte à nos clients une construction à l'unité sans les aléas liés à la conception d'un prototype ou d'un numéro 1. Nous leur offrons un haut niveau de résultat sans oublier de permettre au propriétaire de participer activement à l'aventure passionnante liée au plaisir de donner naissance à une belle unité personnalisée.

Principales caractéristiques

Carène : Carène moderne aux lignes tendues, inspirée de la course au large, adaptée à la croisière rapide. Lignes avant et arrière tendues, surface mouillée réduite et formes « inspiration Nouvelle Zélande ».

Construction : Ce qui se fait de mieux en bois-époxy ! Coque en bois moulé (deux plis à + et - 45°) sur lisses jointives (cèdre jaune) avec stratification protectrice verre/époxy intérieure et extérieure. Collage époxy sous vide. Pont en CP et roof en sandwich CP/balsa.

Dimensions : 13.20 m hors tout, 11.80 m à la flottaison, 4.15 m de maître beau (3.80 m au tableau arrière), 7 tonnes légère.

Gréement : Cotre. Mât de 16,50 m en aluminium à trois étages de barre de flèche légèrement poussantes (ou mât carbone à deux étages de barres de flèche).

Appendices : Quillard, lest de 2.400 kg de plomb (torpille) pour 1,60 m de tirant d'eau. Dérive de près portant le tirant d'eau à 2,20 m, deux safrans (barres franches ou barre à roue avec cockpit de manœuvre différemment adapté à chaque cas).

Motorisation : Diesel 40 CV (plus en option), embase saildrive, hélice VARI PROP à mise en drapeau 3 ou 4 pales.

Qui est qui ?

IRI Soft Yacht : Propriétaire de la marque IRI Soft, spécifications, études, coordination, contrôle qualité, communication et commercial.

Plessis & Associés Yacht Design : Architecture.

Technologie Marine : Construction.

Pour obtenir des photos publiables ou plus d'informations...

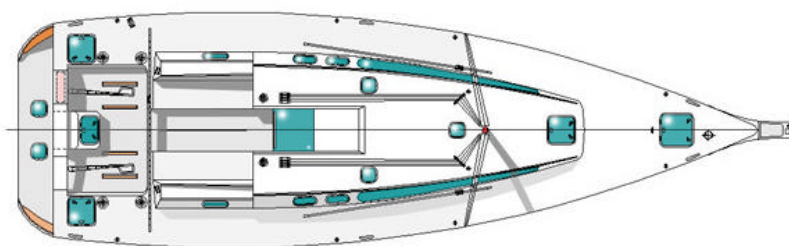
Site Internet : www.irisoft-yacht.com/irisoft44

Photos : www.irisoft-yacht.com/irisoft44/album (la construction pas à pas)

Contact : IRI Soft Yacht, Pierre Lang (plang@irisoft.be, portable : +33-6-79.41.23.84 (France) ou +32-475-620.479 (Belgique)).

Avec nos cordiales salutations

Pierre LANG



Jupe	cockpit barreur	cockpit invités
------	--------------------	--------------------



spri IRISOFT YACHT bvba

Av. Clémentine 10 • B1190 Brussels • Belgium • Tel:+32-475-620.479 • Fax:+32-(2) 534.04.74 • Bank:330-0721676-50
 Email: info@irisoft.be • Web: www.irisoft-yacht.com • RCB 617713 • VAT: BE 453.785.301

