

IRISoft 44

A Fast, Comfortable and Modern cruising boat



[Caractéristiques](#) ►
 [Description](#) ►
 [Photos](#) ►
 [Agencements](#) ►
 [Voilure](#) ►
 [Construction](#) ►
 [Revue de presse](#) ►
 [Qui est qui?](#)



[Cette page en format PDF \(150 kB\)](#)



Concept

Les IRISoft 36 à 44, sont des voiliers **innovants**, dessinés par Gildas Plessis (Plessis & Associés Yacht Design - Macheoul - France) en collaboration avec IRISoft Yacht. Ils se posent comme une alternative intéressante au "tout plastique" de grande série et propose des solutions originales.

Nous avons développé en très étroite collaboration avec le chantier et les architectes un **voilier de grande croisière rapide** généreusement toilé, conçu pour de belles **croisières très confortables**. Il satisfera donc aussi bien les **navigateurs éclairés** que leurs **passagers plus sensibles** à un autre art de vivre.

Sa construction en composite bois-époxy (bois moulé sur lisse jointive - West System) est très au-dessus des standards de structure habituels: bordé à structure mixte de cèdre jaune (lisses jointives) et d'acajou (bois moulé) collé sous vide, fibre de verre, résine époxy, pont CP, roof CP/balsa/CP, deux cloisons étanches. Un bateau marin, construit avec beaucoup de soin, en petite série.

L'agencement du bateau a fait l'objet de nombreuses recherches et d'une étude poussée: l'ergonomie des espaces de circulation et de travail a été particulièrement optimisée, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.

L'IRISoft numéro 1 (type 40) a été terminé en août 2001. Le premier prix remporté au concours "Bateau en bois" du Grand Pavois de La Rochelle 2001 démontre que nos objectifs ont été atteints dès la première unité. L'IRISoft numéro 2 (type 44) sera terminé fin 2004 début 2005.

A l'intérieur de l'IRISoft 44

Zone "à vivre"

Un très **vaste carré arrière** avec **vue sur la mer** occupe presque 20% de la longueur des agencements. On peut s'y restaurer à 6 voire à 8 ou 9 personnes. Deux confortables **couchages de mer** avec toile anti-rouli prennent place le long du bordé, derrière les dossiers du carré.

La spacieuse **cuisine en U** est très équipée. Elle s'aligne sur les standards de confort US: grand plan de travail (2 m), gazinière 2 ou 3 feux + grill et four, frigo, 2 éviers et nombreux rangements.

La **table à cartes** accueille de grands routiers dépliés et un bandeau électronique complet: radar, PC, centrale, VHF, téléphone, fax météo, tableau électronique (selon les besoins).

Zone "humide"

A côté de la table à carte, le **cabinet de toilette comme à la maison** comprend une douche séparée, WC, traitement électro-chimique des eaux noires, lavabo, armoire murale de salle de bain avec grand miroir, de multiples rangements et une penderie à cirés.

Zone "calme"

La zone avant est occupée par de vastes avec rangements, une cabine propriétaire et une confortable cabine double pour enfants ou invités.

En quelques instants, la partie propriétaire peut aisément devenir une immense cabine de 6 m2 comprenant le lit, deux penderies, un plan de travail et de multiples espaces de rangements.

Eclairage intérieur

Un soin tout particulier a été apporté à l'éclairage intérieur via 2 grands capots de pont et de nombreux hublots fixes et ouvrants bien positionnés dans la coque et le roof. On dénombre plus de 30 points d'entrée de lumière ! De plus, la lumière se réfléchit partout à l'intérieur grâce au choix d'une finition intérieure soignée et très claire.

Confort additionnel

Un chauffage permet de naviguer été comme hiver et de séjourner à bord pendant la mauvaise saison.

A l'extérieur de l'IRISoft 44

Sur le pont

Beaucoup d'idées neuves sur ce pont. Nous ne voulions pas de pont où les manoeuvres dérangent les passagers ni d'hiloirs aux formes molles et glissantes. Nous tenions absolument à sécuriser au maximum les zones de repos et de manoeuvre.

Nous avons donc conçu une zone arrière, profonde où se concentrent l'accès à la jupe, la belle barre à roue et un siège de barre latté (ou deux barres franches) et tous les winchs et bloqueurs pour contrôler grand voile et voiles d'avant. **Trois équipiers** peuvent y travailler sans se gêner et contrôler la voilure puissante de l'IRISoft 44.

La poutre de rail de grand voile sépare ce premier cockpit d'une zone de "farniente" à l'écart des écoutes. **Six passagers** peuvent s'y asseoir autour d'une grande table escamotable, bien abrités derrière les hiloirs ou une capote de près.

Le plan de voilure est puissant: 88 m2 de voilure au près répartis comme suit: 47 m2 de grand voile, 13 m2 de trinquette et 41 m2 de solent. Un très grand spi asymétrique est envoyé depuis le bout dehors. Les ratios surface de voilure au près/poids atteignent 15 m2/t au près à mi-charge. Ce ratio monte à 19 m2/t au portant. Il est très au-dessus de la plupart des voiliers de croisière.

Le mât est classique: 3 étages de barre de flèche, haubanage à fente, profil Sparcarft, enrouleur de solent.

Les coffres arrière et la soute avant abritent sans problème une annexe dégonflée, les spi et drifter, le mouillage et le matériel de base.

L'IRISoft est un bateau "à vivre" autant à l'extérieur qu'à l'intérieur. La plage avant, les nombreux mètres de très large passavants (70 cm), le long cockpit-passager (200 cm) et l'énorme plage arrière (80 x 200 cm) constituent autant d'endroits où chaque équipier trouvera sa place en fonction de son humeur du moment, sans empiéter dans la bulle de confort des autres membres de l'équipage.

Appendices

Nous innovons aussi sur ce plan.

Nous tenions à un **tirant d'eau raisonnable** sans pour autant sacrifier notre VMG et les allures contraires. Nous avons dessiné une **quille courte** (150 ou 160 cm de tirant d'eau) avec une jolie torpille de plomb en bout de voile. Une belle **dérive de près** (cachée dans une penderie) assiste efficacement le bateau dès qu'il faut remonter au vent. Au portant elle se remonte à la manière des appendices avant des 60 pieds et des minis à l'aide de deux bouts revenant au cockpit.

Deux safrans suspendus contrôlent la carène large et puissante (4 m de bau).

Motorisation

Le bateau est disponible avec une motorisation traditionnelle de 40 à 55 CV.

Comparaison avec d'autres bateaux

Vous pouvez comparer l'IRISoft 44:

- Un bateau qui vivra 100 ans.
- Un bateau construit en petite série.
- Un bateau de propriétaire de plus de 43 ou 44 pieds, car dans l'IRISoft:
 - Tout a été fait pour exploiter au mieux le volume disponible.
 - Le volume utile et le confort sont nettement plus grands que dans un 43/44 pieds.
- Un bateau équipé "tour du monde".

Ne comparez pas son prix au prix d'entrée des autres bateaux ou si vous le faites n'oubliez pas d'ajouter le prix des nombreuses options proposées par d'autres chantiers. Il est courant de devoir ajouter 30% à 50% du prix annoncé par les chantier pour obtenir un bateau près à naviguer.

Technologie Marine et IRISoft Yacht ont pour politique d'annoncer des prix réels... Pour éviter à chacun de chercher le mètre de trop.

Exemple de compétiteurs

- Cigale 14 (Alubat)
- RM 1200 (Sysba)
- Feeling 44 (Kirié)
- Wauquiez 43 PS
- Etc...

Commercialisation des IRI Soft

Vous pouvez acheter:

- Un bateau complètement terminé.
- Les plans, fichiers de découpe numérique et dossier des spécifications.
- Des prestations de conseil et de surveillance de chantier.
- Un modèle de contrat de construction.

Pour toute information technico-commerciale, merci de prendre contact avec [IRISoft Yacht](#).