

## IRISoft 44

### A Fast, Comfortable and Modern cruising boat



► [Caractéristiques](#) ► [Description](#) ► [Photos](#) ► [Agencements](#) ► [Voilure](#) ► [Construction](#) ► [Revue de presse](#) ► [Qui est qui?](#)



[Cette page en format PDF \(250 kB\)](#)



[Salon de Paris : Hall 2-1 \(équipements\)](#)



[Visite de l'IRISoft 44 en images](#)

[Brochure IRISoft 44 \(Format PDF, 700 kB\)](#)

IRISoft Yacht est heureux d'annoncer la réalisation de l'IRISoft 44, dérivé de l'IRISoft 40. Le nouveau bateau sera mis à l'eau en janvier/février 2005 sous pavillon français.

### Principales pages du site en format PDF

- [Caractéristiques \(240 kB\)](#)
- [Description \(150 kB\)](#)
- [Agencements \(320 kB\)](#)
- [Gréement & Voilure \(210 kB\)](#)
- [Montage photos de l'IRISoft 44 N°1 en format Acrobat PDF \(240 Kb\)](#)
- [L'album photo](#) contient toutes les photos de la construction...
- [Communiqué de presse du 23 février 2004 : Annonce de l'IRISoft 44](#) (format PDF - 400 Kb)

### Ce qui change

Voici les principales différences entre les deux bateaux:

- **Spacieuse jupe.** Plus long de 70 cm, il bénéficiera des nombreux avantages qu'offrent une spacieuse jupe.
- **Carène optimisée.** L'IRISoft 40 est doté d'une carène très performante pour un bateau de croisière rapide. Le plan des formes du 44' tient compte de l'expérience acquise depuis plus de 4 ans dans cette veine architecturale. Lignes avant et arrière plus tendues, moins de surface mouillée et formes "inspiration Nouvelle Zélande" sont les lignes directrices des améliorations. L'IRISoft 44 est donc un tout nouveau bateau qui bénéficie de l'expérience accumulée sur l'IRISoft 40, avec un programme et des agencements comparables.
- **Options barre à roue ou barres franches.** Le futur propriétaire a préféré deux barres franches. Le cockpit-barreur sera donc redessiné spécialement pour lui.
- **Option mât et tirant d'eau rallongés.** Le futur propriétaire a voulu pouvoir profiter d'un peu plus de toile dans les hauts dans le petit temps de son programme méditerranéen. C'est pourquoi la hauteur du mât passe de 16 à 16,50m et le tirant d'eau de 1,50 à 1,60 m.
- **Une multitude d'améliorations.** L'IRISoft 40 a été considéré par le public et les professionnels, comme un bateau particulièrement bien abouti, plein d'innovations et d'astuces. Nous ne nous reposerons pas sur nos lauriers. L'IRISoft 44 bénéficiera d'une foule d'améliorations tenant compte de l'expérience acquise en deux ans par les concepteurs. Pour cette seconde unité, nous avons décidé d'investir le temps qu'il fallait pour nous occuper des détails d'agencements et d'équipement. Nous avons été étonné de voir la liste des améliorations réalisables dans une bateau parfait !!!
- **Découpe numérique.** Il sera construit en utilisant au maximum les possibilités qu'offrent la découpe

numérique (économie de temps et amélioration de la qualité).

- **Ratio qualité/prix.** Nous espérons arriver à une enveloppe budgétaire comparable à celle de l'IRISoft 40 avec en plus une nette amélioration de la qualité. Le rapport qualité/prix qui était déjà excellent va donc augmenter drastiquement.

## Ce qui ne change pas

L'esprit IRISoft reste inchangé:

- **Architecture de premier niveau.** Saviez-vous que Gildas Plessis (Plessis et Associés Yacht Design) a déjà été trois fois dans l'équipe gagnante du Concours "Bateau en bois" du Grand Pavois de La Rochelle.
  - En 2001 avec l'IRISoft 40 (avec Julien Marin, Pierre Lang et Technologie Marine).
  - En 2002 avec le Luux 6.30 (avec Med<sup>2</sup>).
  - En 2003 avec le K-libre 6.10 (avec Med<sup>2</sup>).
- **Constructeur exemplaire.** Technologie Marine Charlie Capelle va de nouveau donner naissance à un bateau d'exception. Nous en sommes certains.
- **Gestion de projet efficace.** Pierre Lang (IRISoft Yacht) avait suivi de près la conception et la construction de l'IRISoft 40, dans lequel il vit et travaille plus de 100 jours par an. Connaissez-vous beaucoup de chantiers capables de mettre autant d'expérience et d'énergie dans l'amélioration de leur gamme ?
- **Un client qui s'implique.** Un client qui sait ce qu'il veut et qui s'implique dans son projet, c'est l'un des facteurs critiques de succès de l'entreprise.

## L'esprit IRISoft reste inchangé

- **Petite série.** Tirer à la fois les avantages de construction à l'unité et ceux de la construction en série. Chaque unité doit profiter de l'expérience acquise sur les unités précédente.
- **Grand plaisir.** Construire un bateau est un plaisir et doit le rester, de la conception à la mise à l'eau et ensuite en croisière. Le but est de concrétiser des rêves et non de se prendre la tête.
- **Qualité et productivité.** Le but est de proposer une qualité de conception et de construction nettement supérieures à la moyenne des bateaux construits à l'unité. Pour y arriver, il a fallu:
  - Atteindre un niveau standardisation tout-à-fait inhabituel dans la construction en petite série,
  - Vouloir construire une "série de bateaux" et "pas une suite de prototypes" qui se ressemblent,
  - Améliorer la conception du bateau (optimisation des plans de détails),
  - Profiter des avantages de la découpe numérique (plus précis, plus rapide et moins cher),
  - Optimiser les procédures de construction (mieux faire et faire moins cher),
  - Choisir des matières premières de qualité permettant un gain de temps à la mise en oeuvre (en particulier en ce qui concerne les finitions),
  - Etc.
- **Maîtrise des détails.** Le "gros oeuvre" ayant été parfaitement maîtrisé pour l'IRISoft 40, nous mettons toute notre énergie créatrice et notre savoir faire dans la maîtrise des détails.

## Design & Construction

<b>Architecte:</b>	Plessis & Associés Yacht Design - Machecoul - France
<b>Construction:</b>	Technologie Marine Charlie Capelle - La Trinité sur Mer - France
<b>Gestion de projet:</b>	IRISoft Yacht - Belgique (spécifications, études et contrôle qualité)
<b>Commercial:</b>	<a href="#">Contactez IRISoft Yacht</a>
<b>Adresses:</b>	<a href="#">Suivre les liens...</a>

## Caractéristiques

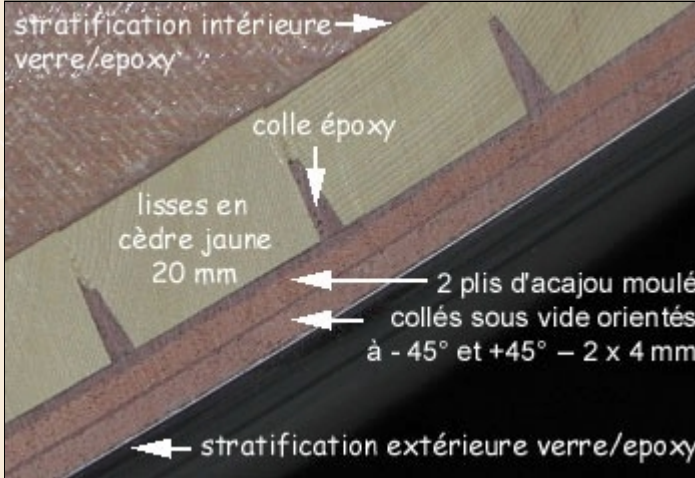
<b>Longueur hors tout:</b>	13.20 m
<b>Longueur coque:</b>	12.70 m
<b>Longueur bout dehors:</b>	50 cm
<b>Flottaison:</b>	11.80 m x 3.20 m
<b>Maître bau:</b>	4.00 m
<b>Déplacement:</b>	7.000 kg (lège équipé) 8.200 kg (en charge)
<b>Tirant d'eau:</b>	1.60 m 2.00 m (dérive de près sortie)

<b>Mât:</b>	16,5 m, 3 étages barre de flèche (haubanage à fente)
<b>Bôme:</b>	5.6 m
<b>Appendices:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lest (bulbe en plomb 2.400 kg)</li> <li>• Dérive de près</li> <li>• 2 safrans</li> </ul>
<b>Gréement:</b>	Cotre.
<b>Voilure:</b>	Grand-voile latée 100%, coupe orientée (47 m <sup>2</sup> ). Solent enrouleur 100%, coupe orientée (41 m <sup>2</sup> ). Trinquette autovireuse (13 m <sup>2</sup> ). Spi medium asymétrique, coupe triradiale (100 m <sup>2</sup> ).
<b>Propulsion:</b>	Moteur 40 à 55 CV, embase saildrive dans bloc technique central
<b>Hélice:</b>	VARIPROP à mise en drapeau (option).
<b>Réservoirs:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fuel (env. 350 l) - Un réservoir en polyéthylène.</li> <li>• Eau (env. 350 l) - Deux réservoirs en Inox.</li> <li>• Chauffe-eau (40 l)</li> <li>• Traitement des eaux noires Lectra/San (option).</li> </ul>
<b>Batteries:</b>	2 x 220 Ah (service) 1 x 100 Ah (démarrage)

### Options architecturales

<b>Barre:</b>	Barre à roue ou deux barres franches. Le cockpit barreur est différent dans les deux versions.
<b>Tables à cartes:</b>	1.150 x 850 face à bordé ou 800 x 700 dans le sens de la marche.

### Construction

<b>Bordé:</b>	 <p>Le diagramme illustre la structure multicouche du bordé. À l'intérieur, on voit des lisses en cèdre jaune de 20 mm d'épaisseur, collées à l'épave par une colle époxy. Deux plis d'acajou moulé sont collés sous vide orientés à -45° et +45° (2 x 4 mm). L'ensemble est protégé par une stratification extérieure en verre/époxy.</p>
---------------	--

Bordé en bois moulé sur lisses jointives de 30 mm d'épaisseur constitué de:

- 20 mm de cèdre jaune (lisses jointives collées à l'époxy chargé).
- 8 mm en 2 plis de bois moulé placés à plus et moins 45 degrés. Collage sous vide à l'époxy (tranché d'acajou).
- Finition extérieure: stratification protectrice (verre-époxy) + peinture.
- Finition intérieure: stratification protectrice (verre-époxy) + peinture.

**Pont:** CP qualité marine de premier choix.

**Roof:** Sandwich CP-balsa-CP (CP qualité marine de premier choix).

### Aménagements



De l'avant à l'arrière:

- Bout dehors + davier.
  - Crashbox d'étrave.
  - Crashbox sous la soute avant.
  - Puits à chaîne + guindeau vertical.
  - Soute à voile (séparée du puits à chaîne par une paroi amovible).
- 
- Cloison étanche entre la soute et la cabine invité.
- 
- Cabine invités double + rangements + 2 hublots + 1 capot ouvrant.
  - A bâbord, cabine propriétaire double + rangements + hublot + capot ouvrant + épontille INOX + puits de dérive camouflé dans une penderie. Réservoir gasoil sous le couchage.
  - A tribord, coursive + rangements + hublot (la cabine propriétaire et la coursive peuvent former un espace ouvert plus vaste). Chauffe eau sous le plan de travail.
  - Hublots fixes tout le long du roof (2.50 m de chaque côté) avec grandes ouvertures.
  - Bloc technique central, situé immédiatement à l'arrière de la quille. Abrite le moteur qui est accessible par trois côtés (panneaux amovibles dans le cabinet de toilette, au pied de la descente et dans la cuisine), parc batteries, etc.
  - Cuisine côté tribord: 2,50 m de long, en U entre le bordé et le bloc technique, gazinière 2 feux + four, double évier, frigo, nombreux rangements, 2 petits plans de travail + hublot.
  - Cuisine au centre: Grand plan de travail (1,30 m) situé en face de la gazinière et des évier, au dessus du bloc technique + 3 tiroirs + rangements en hauteur.
  - Cabinet de toilette: lavabo + coin douche séparé + WC Lavac + Traitement des eaux noires (Lectra/San) + rangement à cirés (à babord, au centre du bateau) + nombreux rangements.
  - Table à cartes (110 x 80 cm) + rangements cartes et petits objets séparés + hublot.
  - Carré arrière super confortable (6 + 3 personnes) + 6 hublots latéraux donnant sur la mer + 2 hublots ouvrants sur l'arrière + 2 hublots ouvrants dans les hiloires donnant sur le ciel + 2 confortables couchages de mer (65 x 198 cm) avec équipets + bibliothèque + bar (9 bouteilles !).
  - Table du carré (140 x 100 cm) est transformable en table basse (option).
  - Le carré est transformable en lit "king size" de 200 x 200 cm (option).
  - Possibilité de dormir confortablement sur les assises du carré (capacité de couchage maximale: 6 + 2 personnes).
- 
- Cloison étanche entre le carré et la partie arrière du bateau.
- 
- Cockpit passager au-dessus du carré + table de cockpit amovible (60 x 120 cm).
  - Cockpit barreur + 1 coffre sur la largeur du cockpit (dans la version "barre à roue").
  - Deux très grands coffres latéraux (accès via capots sur le pont).
  - Rangements dans le tableau (accès via les coffres).

- Rangements produits inflammables (bouteilles de gaz (2 x 13 L), bidon d'essence, solvant, etc.).
- Jupe + coffre dans la jupe.
- Chauffage central à eau ou à air chaud (option).
- Gaines techniques très accessibles le long des bordés (pour tuyauteries et électricité).
- Divers équipements tels que échelle de bain, capote, etc.



Published by IRISoft Yacht.  
©IRISoft Yacht 2000-2006. All rights reserved.

